

configurez et commandez votre Renault Arkana sur www.renault.com

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date d'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo: P. Johall, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran - printed in EC - xxxxxxxxxx - Juin 2021.
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél.: 0806 00 20 20.

Renault recommande  Castrol

   renault.com

NOUVEAU RENAULT ARKANA

hybride par nature



les essentiels



suv sportif

**jusqu'à 513 L
de volume
de coffre**



en 7 positions, permettent de transformer l'espace à volonté. Côté technique, le concepteur Yves George a lui aussi innové : le bloc moteur est en aluminium, le circuit de refroidissement fermé dispose d'une ventilation automatique, la suspension à quatre roues indépendantes fait appel à des barres de torsion, gage d'une excellente tenue de route.

Innovante, originale, à la frontière entre la berline et le break, hyperfonctionnelle et « bourgeoise » à la fois, la R16 détonne. Crossover avant l'heure, chacun s'accorde à qualifier la R16 de véritable réussite tant sur le plan design que technique : certaines caractéristiques comme la boîte automatique électronique, la banquette coulissante, la fermeture centralisée des portes étaient réellement d'avant-garde. Avant-garde, un mot qui qualifie également le nouveau Arkana. Héritier naturel de la R16, ce SUV sport bouscule lui aussi les codes traditionnels du marché ! Émotion, dynamisme, innovation traversent les époques et injectent, aujourd'hui comme hier, un souffle de passion dans la vie.

→ **voiture de l'année 1966**

→ **produite à près de 2 millions d'exemplaires**

→ **commercialisée pendant près de 15 ans**



**habitabilité
arrière
généreuse**

**motorisations
hybrides**

**écosystème
connecté**

**14 aides
à la conduite**



inspiration sport

En version R.S. line, nouveau Renault Arkana affiche un style propre aux SUV sportifs. Il conjugue robustesse et élégance : lame aérodynamique inspirée de la compétition automobile, détails noirs brillants, jantes spécifiques Silverstone aux accents rubis, l'émotion est là. À l'arrière, la double sortie d'échappement souligne le caractère dynamique d'Arkana. Sur les enjoliveurs d'ailes, le badge R.S. line rappelle son appartenance à une lignée d'exception. Quant à la signature lumineuse en forme de C, elle est équipée de projecteurs et feux 100 % LED qui améliorent la visibilité nocturne.





1. toit ouvrant vitré présenté sur ambiance Intens
2. tableau de bord numérique 10,2" et écran central vertical 9,3" suivant finition



plaisir immersif

Ciel de pavillon noir, sellerie mixte cuir*/suédine rehaussée de surpiquûres, volant en cuir*, planche de bord au décor type carbone rythmé par un jonc rouge et pédalier aluminium, le cockpit de la version R.S. line respire la sportivité. Côté conduite, le système multi-sense offre le choix entre 3 modes de pilotage et 8 ambiances lumineuses pour une expérience sur mesure. Quant au tableau de bord numérique, son écran 10,2"*** offre la possibilité de répliquer la navigation et de personnaliser votre interface de conduite. Un écran central vertical de 9,3"*** vient habiller la console centrale. Et profitez d'un habitacle lumineux grâce au toit ouvrant vitré.

*pour toute précision concernant les matériaux cuir utilisés, vous pouvez contacter votre conseiller commercial. Tout siège mentionné en cuir dans ce document est composé pour partie de cuir véritable et pour partie de textile enduit. **selon les versions.





1. flux d'énergie
2. tableau de bord numérique avec informations de conduite



expérience hybride

La motorisation E-Tech hybride associe deux moteurs électriques et un moteur thermique à une boîte de vitesses multimode sans embrayage. Avantage, en ville, on peut effectuer jusqu'à 80 % du temps de trajet en mode électrique avec à la clé une diminution des émissions de CO₂ et de la consommation de carburant (jusqu'à -40%*). Comme les démarrages se font systématiquement en traction électrique, les accélérations sont franches et dynamiques. Et grâce au freinage récupératif, la batterie se recharge en roulant. Il est également possible de récupérer davantage d'énergie en passant en mode « B » (Brake), la régénération se trouve alors maximisée. Silence, réactivité, agilité... que vous roulez en ville ou sur route, la motorisation E-Tech hybride vous apporte des sensations de conduite inédites.

*par rapport à une motorisation thermique équivalente.





1. menu principal renvoyant vers navigation, radio, musique, téléphonie, applications...
2. interface de navigation en 3D avec recherche d'adresses sur Google
3. interface multi-écrans : aides à la conduite, multi-sense et widgets personnalisables
4. tableau de bord numérique 10,2" et écran central de 9,3" suivant finition



interface intuitive



4

Au cœur du cockpit, retrouvez un grand écran tactile vertical haute résolution de 9,3"* sur la console centrale. Véritable ordinateur de bord, il vous donne accès aux services de navigation connectée (avec cartographie Europe) et vous permet de piloter l'ensemble des fonctions de votre Arkana comme les aides à la conduite et la technologie multi-sense. Combinée au tableau de bord numérique de 10,2"*, profitez d'une des plus grandes surfaces d'affichage de la catégorie.

*selon les versions.



1

1. chargeur à induction
2. réplique smartphone compatible
Android auto™ et Apple CarPlay™
3. application My Renault



2

connectivité



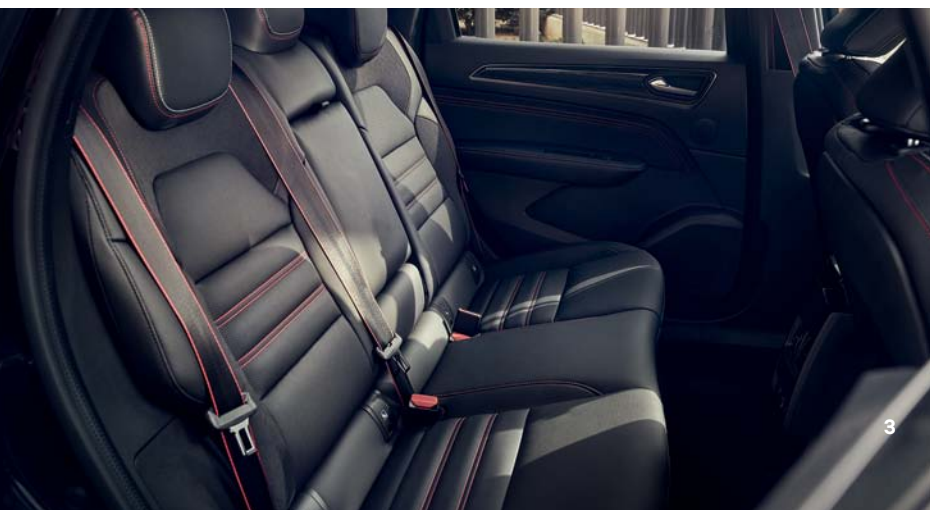
3

L'application My Renault vous permet de préparer simplement vos trajets en envoyant votre destination à votre véhicule, de poursuivre votre navigation à pied et de localiser votre Arkana. Avec le système multimédia easy link sur l'écran de 9,3"* , retrouvez vos applications préférées grâce à la compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™. Quant à la connectivité 4G, elle vous donne accès à la mise à jour de la cartographie et du système, ainsi qu'à la recherche d'adresses via Google. Enfin, rechargez votre smartphone en toute simplicité grâce au chargeur à induction.

*selon les versions.
Android Auto™ est une marque de Google Inc.
Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.



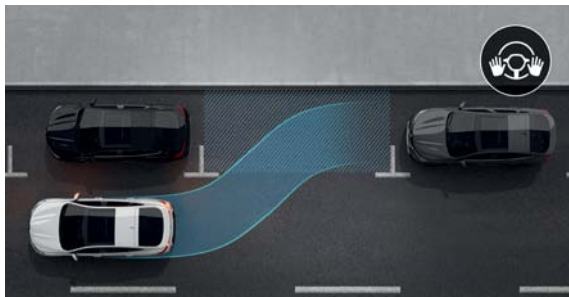
1. volume de coffre jusqu'à 513 L
2. plancher coffre amovible
3. trois vraies places à l'arrière



générosité intérieure

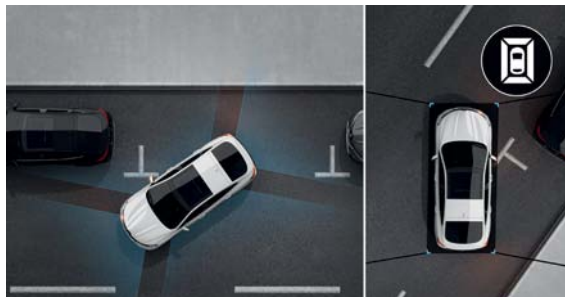
D'une contenance de 513 litres (480 litres en version E-Tech hybride), le coffre affiche un grand volume. Son plancher mobile peut être placé en position basse pour maximiser la capacité de chargement et en position haute pour faciliter le chargement d'objets lourds. Une configuration qui permet également de profiter d'une surface plane, une fois le dossier de la banquette arrière 2/3-1/3 rabattu. Quant à la banquette arrière, elle offre 3 places et un espace généreux aux pieds comme aux genoux.





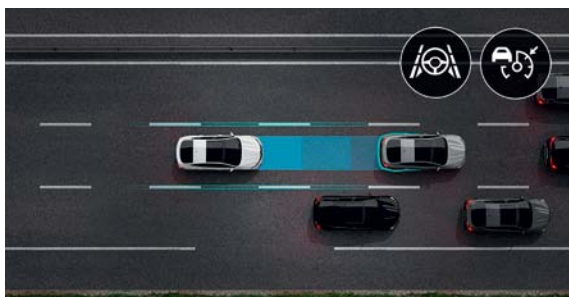
système de parking mains-libres

Il permet de se garer simplement. La recherche d'un emplacement de stationnement et la direction sont assurées par votre véhicule. Il vous suffit de gérer l'allure.



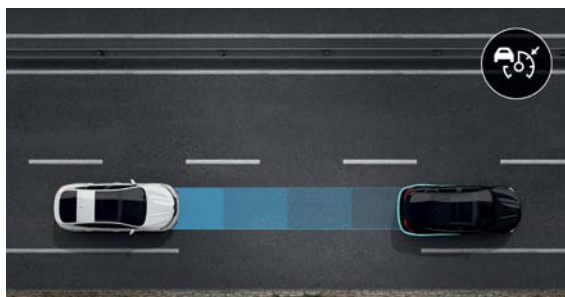
caméra 360°

Exécutez vos manœuvres sans effort, Arkana est équipé de 4 caméras dont les images reconstituent l'environnement direct du véhicule à 360°.



assistant trafic et autoroute

Adaptez le comportement du véhicule à la circulation. Il régule la vitesse et maintient les distances de sécurité avec le véhicule qui précède, tout en assurant le centrage dans la voie de 0 km/h à 170 km/h. Lors d'un trafic ralenti, le véhicule s'arrête et redémarre automatiquement pour plus de confort et de sérénité.



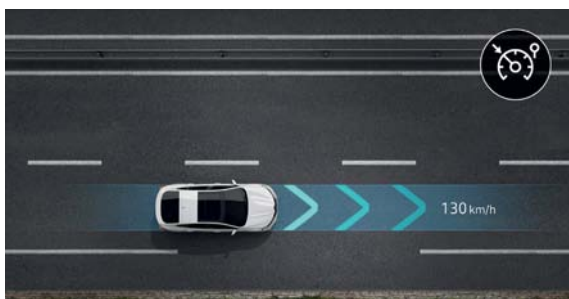
régulateur de vitesse adaptatif

Il vous permet de conserver la distance de sécurité adéquate avec le véhicule devant vous lorsque vous roulez. Le système agit sur le frein lorsque la distance est trop faible, et inversement sur l'accélérateur lorsque la route est de nouveau dégagée.



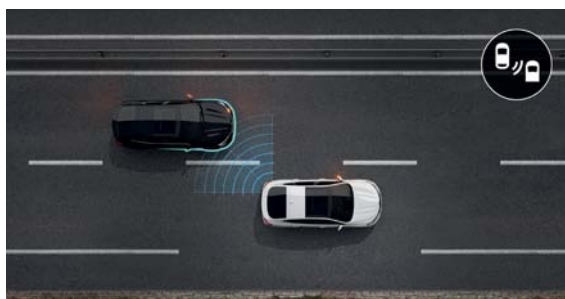
alerte de distance de sécurité

Un radar situé à l'avant de votre véhicule calcule la distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède. En cas de risque de collision, le système déclenche un avertissement sonore et visuel.



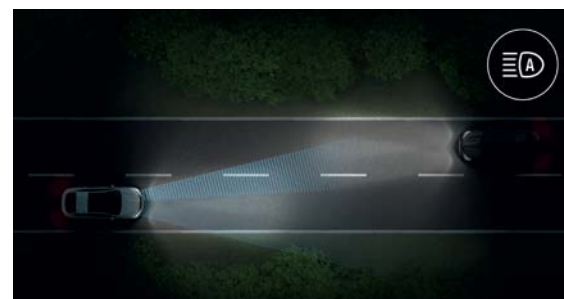
régulateur-limiteur de vitesse

Contrôlez votre vitesse en roulant grâce aux boutons sur le volant et définissez votre vitesse maximale pour respecter le code de la route et éviter les transgressions.



avertisseur d'angle mort

Actif au-delà de 15 km/h, il vous alerte, via des signaux lumineux, de la présence de véhicules à gauche ou à droite en arrière hors votre champ de vision.

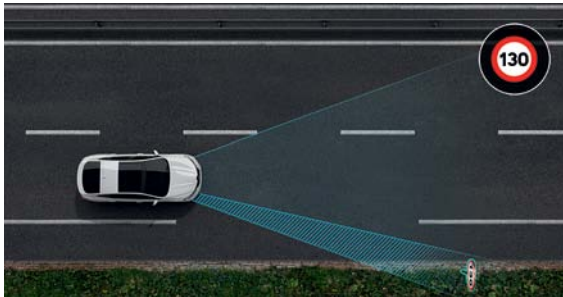


commutation automatique feux de route/croisement

Grâce à une caméra positionnée sur le pare-brise, qui analyse les flux lumineux, la commutation entre feux de route et feux de croisement se fait automatiquement.

14 aides à la conduite

Nouveau Renault Arkana est équipé de quatorze systèmes d'aide à la conduite innovants. Résolument sûr, votre SUV vous promet un trajet en toute sécurité.



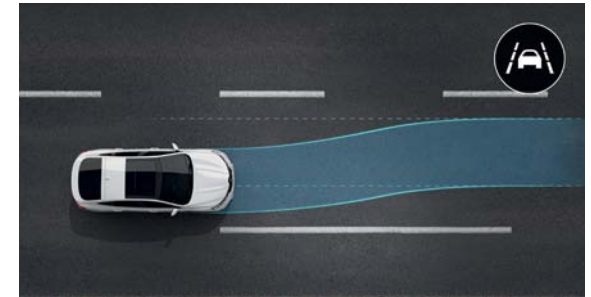
reconnaissance des panneaux de signalisation

Elle vous informe via le tableau de bord des limitations de vitesse tout au long de votre parcours grâce à une caméra.



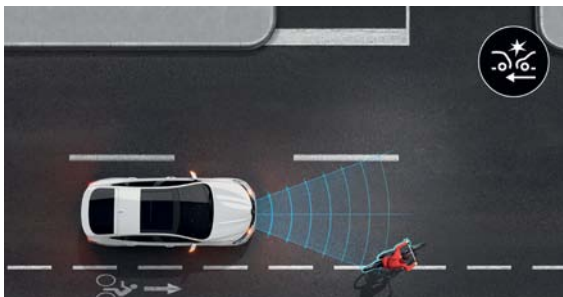
avertisseur de sortie de stationnement

Sortez plus sereinement de votre emplacement. Renault Arkana, dotée de radars, vous signale l'arrivée d'un véhicule que vous n'auriez pas aperçu.



système d'aide au maintien dans la voie

Actif entre 70 km/h et 160 km/h, il applique une correction dans le volant pour ramener le véhicule dans sa voie si vous franchissez involontairement une ligne continue ou discontinue sans enclencher votre clignotant.



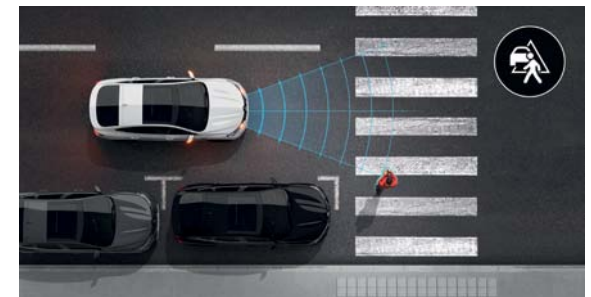
freinage actif d'urgence avec détection de cyclistes

Il détecte les cyclistes sur la même voie et venant du côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.



freinage actif d'urgence avec détection de voitures

Il détecte les véhicules à l'arrêt ou en mouvement sur la même voie, et stoppe le véhicule en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.



freinage actif d'urgence avec détection de piétons

Il détecte les piétons en face ou venant du côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.





teintier



Noir Métal (PM)



Gris Métal (PM)



Rouge Flamme (PM)



Blanc Opaque* (OV)



Blanc Perle (PM)



Orange Valencia** (PM)

OV : opaque vernis.
PM : peinture métallisée.
photos non contractuelles.
* non disponible en version R.S. line
** disponible uniquement en version R.S. line



Bleu Zanzibar (PM)

motorisations

	TCe 140 EDC	TCe 160 EDC	E-Tech hybride 145
Carburant	essence sans plomb (E10)	essence sans plomb (E10)	essence sans plomb (E10) électrique autorechargeable
Puissance maximale kW (ch)/ régime (tr/min)	103 kW (140) / 4 500 à 6 000 tr/min	116kW (160) / 5 500 tr/min	105 kW (145) à 5 600 tr/min
Couple maximal (Nm)/ régime (tr/min)	260 Nm/1750 à 3 500 tr/min	270Nm/1 800 à 3 750 tr/min	148 Nm à 3 600 tr/min 205 Nm
Boîte de vitesses	automatique EDC à double embrayage et 7 rapports	automatique EDC à double embrayage et 7 rapports	automatique multimode à crabot et 15 combinaisons
Type de moteur	turbo injection directe	turbo injection directe	hybride autorechargeable essence sans plomb (E10) et électrique
Cylindrée (cm3)	1333	1333	1598
Nombre de cylindres/soupapes	4/16	4/16	4/16
Technologies	micro-hybridation 12 volts Fonction Sailing Stop (système start and stop couplé à des phases d'arrêt moteur en décélération)	micro-hybridation 12 volts Fonction Sailing Stop (système start and stop couplé à des phases d'arrêt moteur en décélération)	-
Puissance administrative (CV) (France)	7	8	5
Châssis et direction			
Dimension des pneumatiques	215/60 R17 96H - 215/55 R18 95H	215/60 R17 96H - 215/55 R18 95H	215/60 R17 96H - 215/55 R18 95H
Batteries			
Type	lithium-ion	lithium-ion	lithium-ion
Voltage (V)	12	12	230
Capacité (kWh)	0,13	0,13	1,2
Performance			
Vitesse maximale (km/h)	205	205	172
0 - 100 km/h (s)	9,8	9,1	10,8
1000 m D.A. (s)	31,5	30,7	32,6
Accélération : 80 km/h à 120 km/h (s)	7,6	6,4	8,5
Homologation			
Protocole	WLTP(1)	WLTP(1)	WLTP(1)
Norme de dépollution	Euro 6D-Full	Euro 6D-Full	Euro 6D-Full
Consommations et émissions(2) WLTP (Best case/Worst case)			
CO2 (g/km)	130/137	130/137	108/114
Consommation en cycle mixte (l/100 km)	5,7/6,1	5,7/6,1	4,8/5,1
Volumes et masses			
Réservoir à carburant (l)	50	50	50
Masse à vide en ordre de marche (MVODM) (kg)	1336	1347	1435
Masse maximum autorisée en charge (MMAC) (kg)	1876	1876	1961
Masse totale roulante (MTR) (kg)	2776	2776	3461
Masse maximum remorquable freinée (kg)	900	900	760

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.

(2) la consommation de carburant, comme l'émission de CO2, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux.

accessoires

1. Pack de personnalisation extérieure Rouge Flamme

Jouez la couleur pour vous distinguer : le pack de personnalisation (associé aux cabochons de roues et à la jupe de bouclier avant sport) rend votre Arkana singulier, à votre image.



2. Becquet de coffre blanc

Accentuez le caractère sportif de votre véhicule. Le plus qui fait vraiment la différence!

3. Pédalier sport et tapis de sol textile Premium

Appréciez le raffinement des tapis textile premium accompagnant avec style le pédalier en aluminium, pour une touche supplémentaire de sportivité.

4. Marchepieds

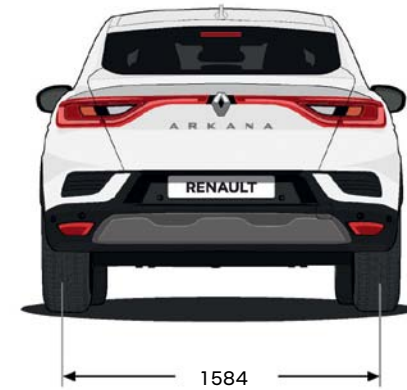
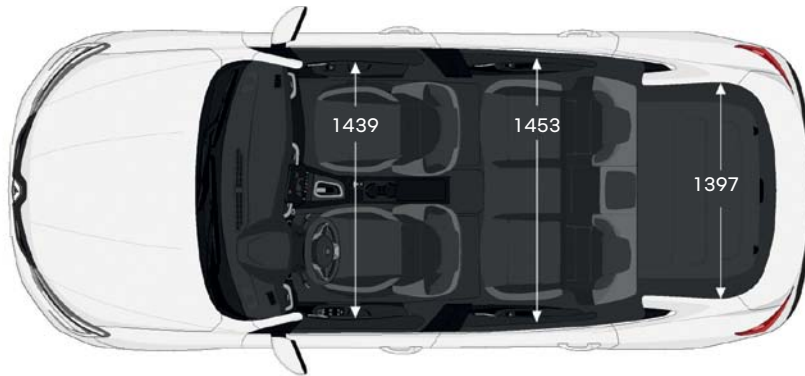
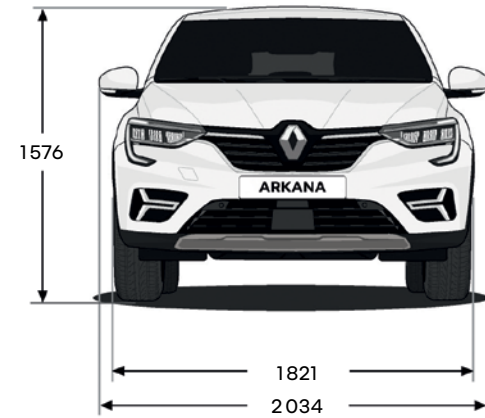
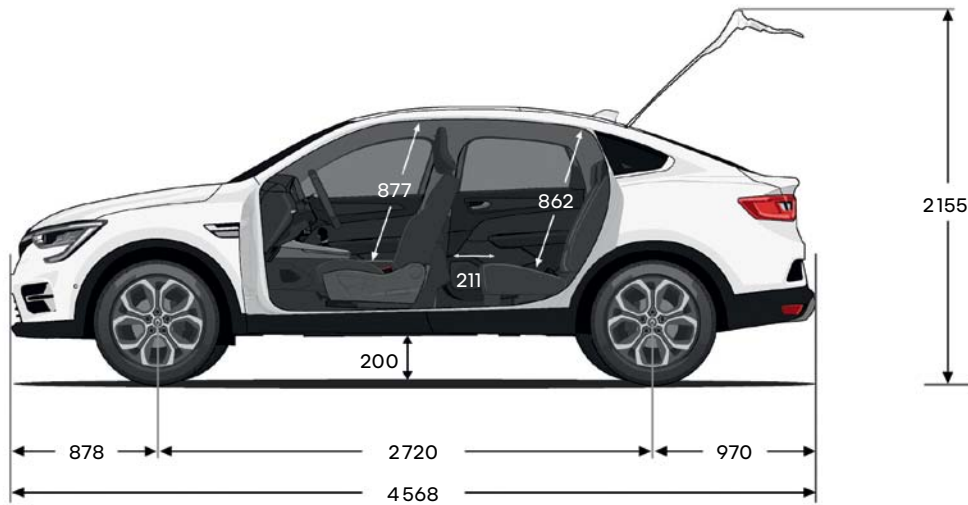
Sortez des sentiers battus et offrez-vous un style aventurier. Pratiques, ils facilitent l'accès à votre véhicule et à son toit. Ils protègent également la carrosserie des petits impacts du quotidien.

5. Protection de coffre modulable easyflex

Préservez le coffre de votre Arkana grâce à la protection easyflex antidérapante et imperméable, qui s'adaptera à la configuration des sièges et banquette arrière en couvrant tout l'espace de chargement d'une contenance de 480 litres.



dimensions & volumes



	micro-hybride	hybride
Volume de coffre - norme VDA (litres)		
Volume de coffre mini	513	480
Volume de coffre maxi	1296	1263
Volume sous faux plancher	28	0

dimensions (en mm).

services

Nous sommes toujours là à vos côtés pour vous faciliter la vie et vous faire gagner du temps dans l'entretien de votre Renault : devis et rendez-vous en ligne, forfaits, contrats d'entretien, assurances et assistance, programme personnalisé My Renault... profitez de nos solutions simples, rapides et adaptées à vos besoins.

vos premiers pas

Trouvez toutes les informations dont vous avez besoin :

- sur nos sites Internet, offres produits/services/ financements, rendez-vous essai...
- dans notre réseau, rencontres avec nos équipes commerciales et techniques.

Renault Service, 100 % couvert

Prévoyez l'imprévu grâce à nos extensions de garantie, assurances et assistance Renault qui veillent sur vous à tout moment.

My Renault, partenaire au quotidien

Profitez d'un espace personnalisé en ligne, avec notamment des conseils, offres, avantages exclusifs, le rappel du programme d'entretien, vos prochains rendez-vous.

Renault Service, entretien zéro souci

Nos forfaits ou nos contrats d'entretien Renault Service vous font bénéficier d'une offre tout compris calquée sur vos besoins.

accessoires, votre Renault sur mesure

Trouvez dans notre gamme d'accessoires tout ce qu'il faut pour rendre votre véhicule encore plus attractif, plus pratique, plus confortable et plus personnalisé.



l'icône R16

**la première voiture
à vivre familiale
avec hayon,
moderne, hybride**



Au début des années 1960, les Français aspirent à une vie meilleure, à un nouveau confort, à davantage d'autonomie. Très attentif à cette évolution des comportements, Renault se livre à une analyse poussée des nouveaux usages de l'automobile. À côté des berlines qui font le succès de la marque, il y avait une place pour un véhicule plus cossu, plus moderne, plus statutaire. Un véhicule destiné à une nouvelle cible de familles aisées souhaitant pouvoir se déplacer au quotidien et partir en week-end sereinement.

Une équipe développement s'emploie à répondre à cette demande et donne naissance à la R16. Son look signé du designer visionnaire Philippe Charbonneaux étonne à plus d'un titre au Salon de Genève de mars 1965 : lignes aérodynamiques, pas de coffre apparent, des angles vifs, une cinquième porte de type hayon, de grandes surfaces vitrées. Le style est résolument moderne. L'intérieur n'est pas en reste. L'habitacle est clair, cossu, il y a de la place à l'avant comme à l'arrière, et les sièges, modulables